



MAANTEEAMET

ViaVelo Inseneribüroo OÜ
jaak.viitmann@viavelo.ee
Magasini 29a-18
10138, Tallinn

Teie 05.02.2020

Meie 03.03.2020 nr 15-2/20/7042-2

Nõuded Nurme tee ühendamiseks riigiteega 11251 Rohuneeme tee km 2,28

Olete taotlenud Maanteeametilt nõudeid rekonstrueeritava 8900118 Nurme tee ühendamiseks riigiteega 11251 Rohuneeme tee km 2,28 (edaspidi riigitee) Viimsi vallas Haabneeme alevikus. Nurme teel lõik (Rohuneeme tee-Nurme põik) rekonstrueeritakse, sh rajatakse tänavavalgustus, tee sademevete ärajuhtimine ning jalgratta- ja jalgte.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Maanteeamet riigitee ja kohaliku Nurme tee ristumiskoha rekonstrueerimiseks ja ühendamiseks riigiteega (edaspidi ristumiskoht) järgmised nõuded:

1. Riigitee 11251 ja rekonstrueeritava Nurme tee ristumiskoha asukoht on riikliku teeregistri järgi 11251 km 2,28.
2. Ristumiskoha rekonstrueerimiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt põhiprojekti staadiumis (edaspidi projekt) vastavalt majandus- ja taristuministri 01.02.2020 jõustunud [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane tee ehitusprojekti koostamise pädevus.
4. Projekti koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Maanteeameti [juhenditest](#) (www.mnt.ee) sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 [määruse nr 106](#) „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maantee projekteerimismid“ (edaspidi normid).
5. Projektis tuua välja riigitee kaitsevööndi ulatus vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (riigitee nr, nimi, asukoha km).
6. Projekti koostamisel arvestada riigiteel 11251 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega (2018 a) 8457 autot/ööp, kiiruspiiranguga 50 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav.
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks arvestada:
 - 7.1. Riigitee möödistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.

- 7.2. Mõõdistada riigitee olemasolevad veeviimarid sh truubid mahus, mis on vajalik veeviimaritele sademevete ärajuhtimisel eelvoolu tagamiseks. Anda seletuskirjas hinnang olemasolevate veeviimarite ja truupide seisukorrast.
- 7.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
- 7.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistus aktuaalne sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
8. Projekti koostamisel hinnata riigitee 11251 ristumiskoha laiendamise vajadust lähtudes ristuvate teede liiklussagedusest. Vajadusel näha ette vasakpöörderajad.
9. Vajadusel (riigitee laiendamise korral) teostada geoloogilised uuringud riigitee muldkeha kohta vastavalt majandus- ja taristuministri 24.04.2015 [määrusele nr 32](#) „Ehitusgeoloogilisele uuringule esitatavad nõuded“. Puurimine teostada südamikpuurimisega, puuri läbimõõt vähemalt 112 mm. Kõik vajalikud puuraugud riigitee muldes puurida vähemalt 25m tagant läbi kõigi tee konstruktsioonide ning vähemalt 0,5 m mulde alustesse pinnastesse (looduslikku mulla kihti ja turvast arvestamata s.o. kokku muld + 0,5 m). Uuringute tulemusena saadud pinnaste iseloomustused nimetuste, plastsus- ja filtratsiooninäitajate ja niiskuspierkondadega kanda seletuskirja ja ristmiku pikiprofiilile.
10. Lähtuda Maanteeameti [tüüpjoonisest](#) (valida sobiv - II või III). Määrata ristumiskoha pöörderaadiused lähtuvalt liikluskooresseisust (so kõige ebasoodsamast sõiduki pöördekoridorist).
11. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha suurim pikikalle riigiteelt peab olema 0,5-3,0% tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses ning pikkus ja kalle peavad võimaldama sõiduki peatumist enne riigiteega ristumist.
12. Projekteerida ristumiskohale riigiteega samaväärne katendikonstruktsioon vähemalt pöörderaadiuste ulatuses.
13. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
14. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast.
15. Ristumiskoht ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee katetelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Põhjendatud juhul projekteerida sademevete ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/puhastada kraavid eelvoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb põhjendada seletuskirjas.
16. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb viia kokku riigitee oleva vertikaallahendusega.
17. Esitada joonisel ristumiskoha nähtavuskaugused vastavalt normide punktile 5.2.7. Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
18. Projekteeritav jalgratta- ja jalgte siduda olemasoleva jalgratta- ja jalgteede võrgustikuga, vajadusel näha ette jalgratta- ja jalgte ühendused olemasolevate bussipeatustega, kavandada kergliiklejatele ohutud teeületuskohad. Jalgratta- ja jalgte kavandamisel tagada nõuetekohane kaugus sõiduteest (so vaheriba laius) vastavalt normide tabelile 7.5.
19. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
20. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine ja riigitee konstruktsioonide kahjustamise korral riigitee katete, muldkeha nõlvuse, teepeenarde jne taastamine.
21. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised).
22. Juhul kui ristumiskohale projekteeritakse valgustus, tuleb lähtuda kehtivatest standarditest ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud „Riigimaantee valgustamise juhise“ http://www.mnt.ee/public/Riigimaantee_valgustamine_juhis_kinnitatud.pdf.
23. Projekteeritud tööd peavad olema teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.

24. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.
25. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Maanteeamet.
26. Projekt esitada Maanteeametile kooskõlastamiseks maantee@mnt.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Marek Lind
juhtivspetsialist
taristu teenuste osakond

Merike Joonsaar
6119375 Merike.Joonsaar@mnt.ee